

CALENTADOR DE CIRCULACIÓN DE FLUJO FORZADO

Zerostart[®]
Temro[®]

El Calentador de Circulación de Flujo Forzado hace circular el refrigerante caliente por todo el motor para proporcionar una distribución uniforme del calor.

BENEFICIOS

Rendimiento y Distribución del Calor:

- Distribución Uniforme del Calor
 - Reduce el desgaste de los puntos fríos
 - Mejora la estabilidad
- Garantiza que el generador se encuentra en una temperatura de inicio óptima y listo para aceptar carga
- Bomba de larga duración con impulsor no magnético que no atrae desechos metálicos
- Carcasa robusta de fundición de aluminio que mejora el sellado de las mangueras, elimina fugas y roturas
- Soportes de acero resistentes a la corrosión para mayor resistencia y durabilidad
- Reduce el estrés térmico en las mangueras del líquido refrigerante
- Elemento diseñado para una larga duración con una transferencia de calor máxima
- Grado de Protección de Ingreso IP44
- Sin evaporación del refrigerante de las mangueras
- Reduce las alarmas de nivel bajo de refrigerante porque el refrigerante no hierve

2700W, 240V

NEMA 6-15P

Aislante de Vibraciones

1500W, 120V

NEMA 5-20P

CARACTERÍSTICAS

- Carcasa de aluminio fundido
- Impulsor no magnético
- Soportes de acero resistentes a la corrosión
- Controlado y protegido termostáticamente
- Cable de 1.8 m

DÓNDE UTILIZAR

Uso de grupo electrógeno diésel o de gas natural



PHILLIPS & TEMRO
industries[®]

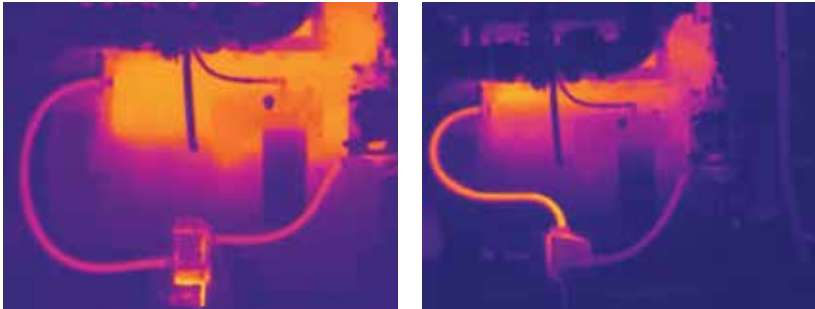
www.phillipsandtemro.com

CALENTADOR DE CIRCULACIÓN DE FLUJO FORZADO

¿POR QUÉ ES PREFERIBLE EL CALENTADOR DE CIRCULACIÓN DE FLUJO FORZADO SOBRE EL CALENTADOR TERMOSIFÓN?

El calentador de flujo forzado dispersa el calor de manera uniforme y calienta el motor de manera más rápida.

COMPARACIÓN DE LA GENERACIÓN DE ENERGÍA DEL CALENTADOR



1.5 Horas de Tiempo de Operación

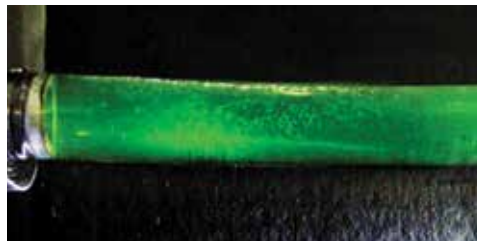
- El Calentador de Circulación de Flujo Forzado logra una significativa distribución de calor en la mitad del tiempo que los calentadores de termosifón
- El calentador de Flujo Forzado logra una distribución uniforme del calor en todo el motor, reduciendo los puntos fríos
- La temperatura reducida de la manguera en el Calentador de Flujo Forzado aumenta la vida útil de la manguera
- Elimina la ebullición del refrigerante

Nota: Motor 9L, calentado 1500W, 120V, 0°C

Refrigerante del Calentador de Circulación de Flujo Forzado



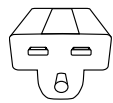
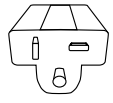
Refrigerante del Calentador de Circulación de Termosifón



- A diferencia de los calentadores de termosifón, el Calentador de Circulación de Flujo Forzado reduce significativamente la ebullición del refrigerante
- Los Calentadores de Flujo Forzado reducen las alertas de nivel bajo de refrigerante, lo que resulta en menos llamadas de servicio

Nota: Prueba de 10 minutos a 22°C

CONFIGURACIONES DEL ENCHUFE

(B)	(C)
240 V 15 A	120 V 20 A
	

CALENTADOR DE CIRCULACIÓN DE FLUJO FORZADO INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

Parte N°	Ubicación del Enchufe	Vatios	Voltios	Amperios	Termostato Regulador	Termostato de Seguridad	Conexiones de las Mangueras del Calentador	Equipo de Servicio	Tipo de Enchufe
3309020	Derecha	1500	120	12.5	Encendido 26°C Apagado 51°C	98°C	16mm	3309026	C
3309021	Izquierda	1500	120	12.5	Encendido 26°C Apagado 51°C	98°C	16mm	3309027	C
3309024	Derecha	2700	240	11.25	Encendido 32°C Apagado 46°C	98°C	16mm	3309028	B
3309025	Izquierda	2700	240	11.25	Encendido 32°C Apagado 46°C	98°C	16mm	3309029	B

Dimensiones del Producto: L: 22 cm A: 12.2 cm A: 25.4 cm *Incluye soporte

#LIT0090P ©2018 PHILLIPS & TEMRO INDUSTRIES

PHILLIPS & TEMRO
industries®

www.phillipsandtemro.com/contact/locations