CALENTADORES DE AIRE

Zerostart®

Sistema integrado a bordo para arranques en frío fiables y control de emisiones que funciona sin intervención del conductor.

VENTAJAS

- Arranque rápido y fiable en clima frío
- Utiliza 5-10 veces menos energía de la batería que el "arranque en frío"
- Conveniente; Compra, almacenamiento y reemplazo de cilindros de éter no es necesario
- Reducción del "humo blanco" al arrancar el motor
- Diseño duradero
- Las configuraciones personalizadas limitan la exposición a los elementos exteriores y las vibraciones en las carreteras

CAMPOS DE APLICACIÓN

- OEMs de motores y camiones (los códigos de datos se publican en los fabricantes de camiones OEM) para una variedad de vehículos, incluyendo tractores, camiones y equipo de construcción

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- 12 o 24 VDC
- **Modo de precalentamiento:** El aire de combustión se precalienta a la temperatura necesaria para el encendido del combustible durante los arranques en frío. Los tiempos de inicio típicos son entre 2 - 10 segundos dependiendo de la temperatura ambiente
- **Modo post-calentamiento:** El calentador se activa después del arranque para reducir el humo blanco o las emisiones de hidrocarburos
- Diseñado con OEMs para integrar con el motor ECM

PHILLIPS & TEMRO industries®

www.phillipsandtemro.com

CALENTADORES DE AIRE

SOLUCIONES DE DISEÑO PERSONALIZADO

Las fotografías de los artículos que se muestran indican los modelos de motores más ordenados con frecuencia. Otros modelos de motores están disponibles bajo petición.

#LIT0095P ©2017 PHILLIPS & TEMRO INDUSTRIES

PHILLIPS & TEMRO industries®

www.phillipsandtemro.com